

## **B Souhrnná technická zpráva**

### **B.1 Popis území stavby**

*a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:*

Zájmové území se nachází ve východní části města Ústí nad Orlicí v ulici Mazánkova.

*b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:*

Územní plán města Ústí nad Orlicí.

Stavba je v souladu s územním plánem a tvoří doplňkovou stavbu k hlavnímu účelu využití území.

*c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:*

Stavba není v kolizi s výše uvedenými charakteristikami území.

*d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,:*

Geologický průzkum nebyl prováděn.

*e) ochrana území podle jiných právních předpisů:*

Nebude stavbou dotčena.

*f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:*

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

*g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:*

Stavba nebude mít vliv na odtokové poměry v území – stávající odtokové poměry budou zachovány, případně dojde volbou povrchů k mírnému (zanedbatelnému) snížení celkového součinitele odtoku.

Stavba respektuje stávající nemovitosti i způsob jejich užívání (vjezdy a vstupy).

*h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:*

V rámci stavby nebude prováděna asanace a kácení dřevin. Stávající konstrukce chodníků a části komunikace bude odtěžena pro osazení nových povrchů s drobnou dispoziční úpravou.

*Ulice Mazánkova – rekonstrukce ulice – chodníků, rozšíření komunikace vč. cyklopruhu*  
stupeň dokumentace DUR+DSP  
B. Souhrnná technická zpráva

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.**

Stavba se nedotkne pozemků v ZPF ani pozemků určených pro funkci lesa.

**j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:**

Stavba respektuje stávající poměry přístupů a je bezbariérová. Stavba je napojena na místní komunikace.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:**

Předpoklad výstavby léto 2020.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:**

*k.ú. 775274 Ústí nad Orlicí*

p.č.	druh	výměra (m <sup>2</sup> )	BPEJ	vlastník
1615/3	Ostatní plocha	3697	-	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 01 Ústí nad Orlicí
1663/1	Ostatní plocha	4427	-	

Poznámka: Na pozemcích jsou věcná břemena

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:**

Nevznikne ochranné pásmo.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření:**

Bez požadavku.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:**

Stavba bude napojena na veřejné místní komunikace stávajícím způsobem. V rámci stavby nejsou navrženy změny dopravního charakteru oproti stávajícímu funkčnímu uspořádání.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci:*

Stavba rekonstrukce ulice Mazánkova řeší rozšíření stávající jednosměrné místní komunikace pro protisměrný pruh pro cyklisty a rekonstrukci chodníku, který bude mírně zúžen ve prospěch pruhu pro cyklisty. Živičný povrch chodníku bude nahrazen betonovou zámkovou dlažbou a budou zvýrazněny sjezdy odlišnou barvou dlažby.

Funkční jednosměrné uspořádání komunikace bude zachováno včetně protisměrného pruhu pro cyklisty. Jízdní pruh bude rozšířen na 3,5m včetně možnosti stání vozidel vpravo (v šíři 2,0m). Pruh pro cyklisty bude šíře 1,0m. Stávající nadměrně široký chodník (šíře 3,0 m) bude zúžen na základní šíři 2,25m. Stavba byla šířkově limitována uspořádáním podzemních sítí, zejména NTL plynovodu.

*b) účel užívání stavby:*

Komunikace pro dopravu pěší, cyklisty i motorovou. Nové uspořádání komunikace umožní i parkování vozidel při zajištění průjezdného pruhu pro motorovou dopravu šíře 3,5m.

*c) trvalá nebo dočasná stavba:*

Trvalá.

*d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:*

Zpracovateli PD nejsou známa jiná rozhodnutí ke stavbě a výjimkách. Stavba je bezbariérová.

*e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:*

**Bez zápisu. Podmínky k realizaci stavby jsou uvedeny v dokladové části PD.**

*f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.:*

Rozsah stavby	:	Délka trasy	213 m
Krytová vrstva vozovky	:	Asfaltový beton	
Volná šíře vozovky (mezi obrubami)	:	6,75 m	
Kryt chodníků	:	Zámková dlažba tl.60 mm kostka 200x100mm	

## *Ulice Mazánkova – rekonstrukce ulice – chodníků, rozšíření komunikace vč. cyklopruhu*

*stupeň dokumentace DUR+DSP*

### **B. Souhrnná technická zpráva**

Šíře chodníku	:	2,25 m
Kryt sjezdů v žluté barvě	:	Zámková dlažba tl. 80 mm kostka 200x100mm
Plocha živice (rozšíření a oprava povrchu)	:	383 m <sup>2</sup>
Plocha chodníků	:	282 m <sup>2</sup>
Plocha sjezdů	:	109 m <sup>2</sup>

#### **g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů:**

Bez zápisu.

#### **h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emise, třída energetické náročnosti budov apod.:**

Stavba nebude spotřebovávat energie – veřejné osvětlení není součástí stavby.

Hospodaření s dešťovou vodou je navrženo stávajícím způsobem, to je do uličních vpustí s vypouštěním do jednotné kanalizace.

#### **i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:**

Předpoklad výstavby léto 2020, doba výstavby cca 2 měsíce.

#### **j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu):**

Stavba nebude předčasně využívána.

#### **k) orientační náklady stavby:**

1,4 mil. Kč

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### **a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení:**

Stavba je v souladu s územním plánem. Prostorové řešení bylo navrženo s ohledem na potřebu bezpečného protisměrného provozu cyklistů v jednosměrné komunikaci, stávajícího nadměrně širokého chodníku a bylo limitováno neuspořádaným osazením stávajícího plynovodu.

#### **b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:**

Návrh stavby byl navržen v souladu s celkovou koncepcí povrchů chodníků z šedé zámkové dlažby a sjezdů v zámkové dlažbě žluté barvy pro harmonizaci s okolními stavbami.

### **B.2.3 Celkové technické řešení**

*a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření:*

#### SO 101 Rekonstrukce chodníku

Je navrženo zúžení stávajícího pravostranného chodníku ulice Mazánkova ve směru z centra města s živičným povrchem z 3,0m na 2,25 m s výměnou povrchů do provedení z betonové zámkové dlažby. O zúženou šíři 0,75 m bude provedeno rozšíření komunikace a to ve prospěch průjezdnosti jízdního pruhu na 3,5 m a rozšíření protisměrného pruhu pro cyklisty na 1,0 m se současně šířkově vyhovujícím pruhem 2,0 m pro stání vozidel. Příčný sklon chodníku je navržen 2,0% a příčný sklon vozovky bude 2,0%. Podélný sklon bude respektovat stávající výškové vedení komunikace.

Stavba zachovává stávající místní úpravu provozu.

**Chodníky** jsou navrženy z betonové zámkové dlažby šedé tl. 60 mm minimální šíři 2,25m. Při realizaci stavby z důvodu nerovnosti stávajícího oplocení staveb RD ku ose místní komunikace bude reálná šíře chodníků 2,25-2,50 m. Jedná se tedy o šířkové dorovnání stávajícího oplocení. Podél podezdívek budou chodníky odděleny novou izolací pro minimalizaci vztlínání vlhkosti do podezdívek oplocení.

Chodník je navržen s odvodněním příčným sklonem 2,0 % do vozovky. Oddělení od vozovky bude provedeno silničním obrubníkem s podsázkou 10-12 cm. S ohledem na četné vstupy a vjezdy bude nutno provést případné místní výškové úpravy dle místních poměrů.

Místa pro umožnění přejítí (sejití) jsou navržena šíře 2,0 - 3,0 m jsou vstřícně proti protějším novému chodníku. Celková šíře pro přejítí činí 6,75 m, ale jedná se pouze o jednosměrnou komunikaci pro motorovou dopravu a v těchto místech je zákaz parkování. Místa pro sejítí jsou vybavena varovnými pásy z červené zámkové dlažby tl.60 mm a hmatovou úpravou povrchu. **Rovněž na protějším chodníku, kde je snížená obruba, bude doplněn i varovný pás.**

**Sjezdy** jsou navrženy přes chodník šíře 2,25 m v betonové zámkové dlažbě tl. 80 mm ve žluté povrchové úpravě pro optické přerušení chodníků. Sjezdy jsou vedeny přes chodník a sníženou silniční obrubou na jednosměrnou vozovku s protisměrným provozem cyklistů. Rozhledové poměry stávajících sjezdů jsou dobré. V prostoru snížení obruby na 8 cm a níže bude proveden varovný pás. Výška obrubníků v přes sjezd bude 5 cm dle místních sklonů. Výškové vedení se doporučuje snížením celého chodníku se zachováním sklonu sjezdu 2,0 %. V případě vyššího osazení místa napojení na soukromou část sjezdu bude přes sjezd zachován 2,0% v minimální šíři 90cm od vodící linie (od podezdívky).

U všech sjezdů v délce přerušení přirozené vodící linie kolem podezdívek oplocení 6,0 m nebo více je v trase vodící linie navržena umělá vodící linie z betonových bílých drážkových desek v šíři 40 cm s napojením na pokračující přirozenou vodící linii. Dlaždice budou uloženy do betonu pro jejich statickou stálost.

Napojení na stávající soukromou část sjezdů je navrženo s uzavřením dlažby do zapuštěného obrubníku 100x10x20cm s boční opěrou. Tento obrubník bude i uzavírat plochu sjezdu v místech přejezdu přes zelený pás vlevo od osy komunikace.

Prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace jsou navrženy z betonové zámkové dlažby v červené barvě s hmatovou povrchovou úpravou o tl. dle zatížení povrchu (chodník t. 60 mm, sjezdy tl. 80 mm).

Varovné pásy jsou navrženy ve všech místech snížené silniční obruby na 8 cm nebo méně podél obruby v šíři 40 cm a oddělují tak místo s provozem vozidel jako je parkovací záliv, případně část sjezdu, která není určena pro provoz chodců.

#### **Pruh pro cyklisty**

V rámci dokončovacích stavebních prací bude nově provedeno vodorovné dopravní značení pruhu pro cyklisty a pře osazení dopravního značení na rekonstruovaném chodníku s dostatečným odstupem od vozovky a výškou pro provoz cyklistů. Pruh pro cyklisty bude mít na vozovce šíři 1,0m s odstupem 0,25 m od chodníku (vodícím proužkem).

*b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima):*

Bez nároků.

*c) celková spotřeba vody:*

Bez spotřeby vody.

*d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:*

Stavba samotná nebude produkovat odpady mimo dešťové vody. Odpady z provozu stavby budou zejména ostatní a to v podobě uličních smetků, které nelze množstevně vyčíslit.

*e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:*

Bez požadavku.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

*Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů:*

Prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace jsou navrženy z betonové zámkové dlažby v červené barvě s hmatovou povrchovou úpravou o tl. dle zatížení povrchu (chodník t. 60 mm, sjezdy tl. 80 mm).

Varovné pásy jsou navrženy ve všech místech snížené silniční obruby na 8 cm nebo méně podél obruby v šíři 40 cm a oddělují tak místo s provozem vozidel jako je parkovací záliv, případně část sjezdu, která není určena pro provoz chodců.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Návrh parkoviště je koncipován zejména v souladu s ČSN 73 61010 Projektování místních komunikací a ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel. Při návrhu bylo nutno zohlednit stávající umístění inženýrských sítí, které limitovalo větší zúžení chodníku.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

#### **a) popis současného stavu:**

Navržená rekonstrukce chodníků a rozšíření cyklo pruhu vychází ze stávajících poměrů a uspořádání inženýrských sítí. Stávající funkční a dopravní uspořádání je zachováno.

#### **b) popis navrženého řešení:**

Stavba má za úkol zlepšení estetického a bezpečnostního využití území.

#### **B.2.6.1. Pozemní komunikace**

##### **a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:**

Bude zachováno stávající dle pasportu místních komunikací.

##### **b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:**

###### **- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:**

místní komunikace, funkční skupina C, MO2 12/4,5/30

###### **- parametry a zdůvodnění trasy:**

Trasa kopíruje stávající stav – uzavření mezi stávající zástavbou.

###### **- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:**

Návrh konstrukce dle TP170. Předpokládá se částečné využití stávajících podkladních vrstev při dostatečné únosnosti pro snížení celkových nákladů.

###### **- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.**

Studie dopravy pro danou lokalitu, jednání s investorem.

#### **B.2.6.2. Mostní objekty a zdi**

##### **a) výčet objektů a zdí:**

Bez mostních objektů a zdí, tunelů, obslužných zařízení a podobně.

##### **b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:**

###### **- základní technické řešení a vybavení:**

Bez zápisu.

- *druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění:*  
Bez zápisu.

- *postup a technologie výstavby:*  
Bez zápisu.

#### **B.2.6.3. Odvodnění pozemní komunikace**

- *stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah:*

Odvodnění komunikace řešeno do stávající jednotné kanalizační stoky, tedy stávajícím způsobem.

Stávající uliční vpusti budou odstraněny. Budou osazeny nové uliční vpusti s využitím stávajících přípojek s mírným stranovým posunem (v souvislosti s rozšířením vozovky). Dvě vpusti budou mít novou kanalizační přípojku. Jedna uliční vpusť bude nahrazena chodníkovou uliční vpustí, jedna bude nahrazena betonovým žlabem s mříží s napojením na stávající přípojku. Obě změny v řešení uličních vpustí jsou vyvolány trasou stávajícího plynovodu se zajištěním odstupu min. 0,5m..

#### **B.2.6.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

- a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony):*

Bez zápisu.

- b) technické vybavení tunelu.*

Bez zápisu.

- c) navržená technologie výstavby*

Bez zápisu.

- d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti:*

Bez zápisu.

#### **B.2.6.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

- *navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení:*

Nebudou zřizována.

#### **B.2.6.6. Vybavení pozemní komunikace**

- a) záchranná bezpečnostní zařízení*

Bez zápisu.



**b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:**

Stávající svislé dopravní značení bude přeosazeno s výměnou sloupků z důvodu nové šířkové dispozice komunikace. Stávající vodorovné dopravní značení bude obnoveno v celé šíři vozovky v novém šířkovém uspořádání. Místní úprava dopravního značení bude zachována.

**c) veřejné osvětlení:**

Stávající.

**d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci:**

Bez zápisu.

**e) clony a sítě proti oslnění:**

Bez zápisu.

**B.2.6.7. Objekty ostatních skupin objektů**

**a) výčet objektů:**

Bez zápisu.

**b) základní charakteristiky:**

Bez zápisu.

**c) související zařízení a vybavení:**

Bez zápisu.

**d) technické řešení:**

Bez zápisu.

**e) postup a technologie výstavby:**

Bez zápisu.

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje tato zařízení.

**B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení**

Po stavbu bylo samostatně zpracováno PBŘ, které je přiloženo v dokladové části.

**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Stavba nespotřebovává energii za účelem získání tepla.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Bez požadavků.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží:**

Neřeší se, neumísťují se obytné ani pobytové místnosti.

#### **b) ochrana před bludnými proudy:**

V prostoru není předpoklad přítomnosti bludných proudů.

#### **c) ochrana před technickou seismicitou:**

Stavba se nenachází v seismicky aktivní oblasti, ani se neumísťují zdroje chvění a vibrací.

#### **d) ochrana před hlukem:**

Neumísťuje se technologie se zdrojem hluku. Intenzita provozu nebude přesahovat obvyklou mez pro danou lokalitu.

#### **e) protipovodňová opatření:**

Stavba se nachází mimo záplavové území Q100.

#### **f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.:**

Stavba se nenachází v území s výskytem metanu ani poddolovaném území.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **a) napojovací místa technické infrastruktury:**

Stavba bude napojena na stávající místní komunikace. Stavba bude napojena na stávající jednotnou kanalizaci.

#### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:**

Přípojky od uličních vpustí DN200.

### **B.4 Dopravní řešení**

#### **a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace:**

Stavba respektuje stávající funkční parametry území. Rozšířením komunikace o 0,75 m na úkor chodníku dojde k rozšíření hlavního jízdního pruhu na 3,5m i při podélně stojících vozidlech podél komunikace a bezpečnému míjení s protisměrnými cyklisty v protisměru. Stávající nadměrně široký chodník bude mírně zúžen na 2,25 m. V místech sjezdů a místech pro sejítí na vozovku budou osazeny varovné pásy.

Příčný sklon chodníku je 2,0 % do místní komunikace nebo zelené plochy. V místě přechodu je osazen varovný a signální pás ze zámkové dlažby kontrastní barvy (červené) s hmatovou úpravou. Vodicí linií chodníku tvoří stávající podezdívka oplocení, mimo ploty zvýšená zahradní obruba. V místech sjezdů širších než 6,0m je osazena betonová drážková dlažba bílé barvy v šíři 40cm jako umělá vodicí linie.

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04.-06.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č. 146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:**

Stavba je napojena na stávající místní komunikace.

**c) doprava v klidu:**

Stavba umožňuje podélné stání vozidel na vozovce v jednosměrné ulici vpravo, bez samostatně vyznačených parkovacích míst.

**d) pěší a cyklistické stezky:**

Stavba obsahuje protisměrný vyhrazený pruh pro cyklisty se svislým a s vodorovným značením. Stávající chodník bude zúžen o 0,75 m na 2,25m, což je v dané lokalitě stále nad potřeby pěší dopravy při zachování chodníků po obou stranách komunikace.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**a) terénní úpravy:**

Nebudou prováděny.

**b) použité vegetační prvky:**

Nejsou.

**c) biotechnická, protierozní opatření:**

Nejsou použity, stavba je nevyžaduje.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:**

Nepředpokládá se zvýšení hlukové zátěže, ani jiné dopady na kvalitu životního prostředí.

Odpady vznikající při výstavbě budou v rámci činnosti stavební firmy tříděny, druhotně využity, resp. odborně zlikvidovány. Běžný komunální odpad vznikající při budoucím provozu stavebního objektu (domovního charakteru) bude likvidován v rámci centrálního svozu komunálního odpadu.

*Ulice Mazánkova – rekonstrukce ulice – chodníků, rozšíření komunikace vč. cyklopruhu*  
*stupeň dokumentace DUR+DSP*  
B. Souhrnná technická zpráva

V průběhu užívání stavby budou vznikat odpady. Odpady byly začleněny dle katalogu odpadů:

Druh	Název	kategorie
20 03 03	Uliční smetky	O

*b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.:*

Bez vlivu.

*c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:*

Bez vlivu.

*d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem:*

Posouzení vlivu na životní prostředí nebylo prováděno.

*e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno:*

Nebylo vydáno.

*f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:*

Nejsou navrhována.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Stavba nebude sloužit pro ochranu obyvatelstva. Stavba neovlivní obyvatelstvo a je v souladu s územním plánem.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva ZOV**

*a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:*

Elektřinu a vodu a sociální zázemí bude zajišťovat investor na vlastní náklad.

*b) odvodnění staveniště:*

Odvodnění staveniště bude do stávající kanalizace.

*c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:*

Stavba je prováděna na místní komunikaci. Bude požádáno o zvláštní užívání silnice – provádění stavebních prací a o stanovení přechodné místní úpravy dopravního značení zhotovitelem stavby.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:**

Stavba bude prováděna v koordinaci s majiteli a uživateli sousedních nemovitostí.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:**

Nebude prováděno.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště:**

Veškeré zábory pro skládku materiálu budou prováděny v nezbytném rozsahu a budou oploceny přenosným oplocením. Skládky budou umístěny mimo stavbu na plochách investora, případně dodavatelem zajištěných plochách mimo inženýrské sítě a ochranná pásma (např. trafostanice). Komunikaci je možno po celou dobu stavby zachovat částečně průjezdnou se zákazem zastavení.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy:**

Po celou dobu stavby zůstane zachován severní chodník v dané ulici o dostatečné kapacitě.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:**

Produkce odpadů v rámci staveniště bude většího rozsahu pro danou lokalitu.

Odpady vznikající při výstavbě budou v rámci činnosti stavební firmy tříděny, druhotně využity, resp. odborně zlikvidovány. Běžný komunální odpad vznikající při budoucím provozu stavebního objektu (domovního charakteru) bude likvidován v rámci centrálního svozu komunálního odpadu.

V průběhu výstavby stavebního objektu vzniknou odpady, se kterými bude zhotovitel stavby nakládat v souladu s platnými předpisy a dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. Odpady byly začleněny dle katalogu odpadů:

**Produkce odpadů provedena odhadem. U odpadů bez uvedení množství je minimální a není ji možno vyčíslit, předpokládá se však jejich vznik v průběhu výstavby (zejména z obalů dodávaných materiálů):**

Druh	Název	kategorie	množství t
17 01 01	Beton	O	50
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	40
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	70
20 01 01	Papír a lepenka	O	
20 01 38	Dřevo neuvedené pod č. 20 01 37	O	
20 01 39	Plasty	O	
20 01 40	Kovy	O	

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:**

Na stavbě vznikne přebytek zemin. Nebudou zde zřizovány deponie zemin a sypkých hmot pro případné zapracování do stavby, ale bude k tomu vyčleněná samostatná plocha, která bude před dokončením stavby vyklizena. Nadbytečné hmoty budou odváženy jako odpad na řízenou skládku dle jejich druhu.

Veškerá získaná ornice bude využita na stavbě, a to v rámci dokončovacích prací.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě:**

Bude postupováno dle platných předpisů.

*k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:*

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní upozornění je na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo alespoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolení ve smyslu vyhlášky 204/64 Sb. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé. Bude dodržována vyhláška č. 178/2001. Sb. O ochraně zdraví při práci.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat vyhlášku ČÚBP, ČBÚ č. 324/90 Sb., vyhlášku 104/97 Sb., nařízení vlády č. 193/91 a další platné předpisy a vyhlášky.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo jiném snadno dostupném, ale kontrolovatelném místě lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klinické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, Policie ČR).

*l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:*

Po dobu stavby nebudou prováděny. V případě potřeby bude řešeno individuálně úprava napojení nemovitostí pro zajištění bezbariérovosti.

*m) zásady pro dopravní inženýrská opatření:*

Konkrétní návrh a časový harmonogram omezení dopravy vypracuje dodavatel stavby a požádá o přechodnou úpravu dopravního značení, povolení zvláštního užívání silnice pro provádění stavebních prací, případně objízdné trasy. Předpokládá se zachování průjezdu se zákazem zastavení. Tento způsob by i nejméně zatížil užívání sousedních nemovitostí.

*n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.:*

Konkrétní návrh a časový harmonogram omezení dopravy vypracuje dodavatel stavby a požádá o přechodnou úpravu dopravního značení, povolení zvláštního užívání silnice pro provádění stavebních prací, případně objízdné trasy.

*o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:*

Prostor pro zařízení staveniště bude značně omezený a jako nejvhodnější řešení se jeví osazení zařízení staveniště na zemědělské pozemky na konci ul. Jana a Josefa Kovářů za stávající garáže. Přesné umístění bude na jednání s dotčenými vlastníky. Hlavní vjezd na staveniště bude z ul. Tvardkovy, případně z dalších ulic dle průběhu výstavby.

*p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:*

Předpoklad léto 2020

### **B.8.2 Výkresy ZOV**

S ohledem na nedostatek místa v dané lokalitě a nejbližším okolí stavby bude na dodavateli stavby pronajmout si plochy v okolí stavby. Z tohoto důvodu nebyl výkres prováděn.

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Harmonogram výstavby vzejde ze vzájemné dohody investora a kapacitních možností dodavatele se snahou minimalizace doby omezení pro uživatele přilehlých nemovitostí. Dle výrobní kapacity dodavatele je možné členění stavby na dílčí úseky.

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Harmonogram stavby vypracuje dodavatel na základě požadavků investora, svých technických možnostech a možnostech uvolnění pracovní síly. Je uveden předběžný harmonogram:

- zábor jižní části ulice, demolice stávajícího chodníku, frézování pruhu šíře komunikace 1 m.
- zřízení (prodloužení) přípojek pro uliční vpustí
- osazení silničních obrubníků, pří-dlažby a zahradních obrubníků
- podkladní vrstvy komunikace, odtěžení ve sjezdech a podkladní konstrukce sjezdů
- doplnění obrusných konstrukcí komunikace, dláždění sjezdů
- osazení (přemístění) patek dopravních značek do chodníku, ochrana zdiva chodníků
- vydláždění chodníků
- provedení prořezání a zalití pracovních spár v živici, doplnění varovných pásů na protilehlém chodníku
- obnova vodorovného dopravního značení a osazení svislého značení na nové sloupky

Poznámka: Při zřizování přípojek od uličních vpustí bude provedeno odstranění a zaslepení stávajících přípojek. Dle dohody mezi investorem a vlastníky sousedních nemovitostí se předpokládá souběžná realizace oprav stávajících kanalizačních přípojek od RD jejich vlastníky.

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Na stavbě vznikne přebytek zemin, který bude odvezen na skládku zemin.

### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Odvodnění rekonstruované komunikace bude provedeno stávajícím způsobem, tedy do bodových uličních vpustí s kanalizačními přípojkami napojenými do stávající jednotné kanalizace.

Rozsah zpevnění území je totožný se stávajícím stavem. Dojde ke změně koeficientu odtoku v plochách nových zúžených chodníků ku prospěchu vsaku. Celkově však dopad změny konstrukce chodníků bude zanedbatelný až mizivý. Z důvodu zvýšení podmáčení zemní pláně bude zřízen dren v prostoru silničních obrub s napojením do uličních vpustí

*Ulice Mazánkova – rekonstrukce ulice – chodníků, rozšíření komunikace vč. cyklopruhu*  
*stupeň dokumentace DUR+DSP*  
B. Souhrnná technická zpráva

Koeficientu odtoku na ul. Mazánkova na 1bm komunikace:

stávající  $\Psi_{\text{cekl}} \quad (9 \cdot 0,8 + 3 \cdot 0,6) / (9 + 3) = \mathbf{0,75}$

nové  $\Psi_{\text{cekl}} \quad (6,75 \cdot 0,8 + 5,25 \cdot 0,6) / (6,75 + 5,25) = \mathbf{0,71}$

použité koeficienty  $\Psi$  0,8 asphalt, 0,6 dlažba, 0,1 trávniky

**Z uvedeného vyplývá celkový nižší odtok z dané zájmové plochy v ulici Mazánkova než před rekonstrukcí, i při výměně konstrukční vrstvy chodníku se sníží o cca 4 %.**

Ve Džbánově 01/2020

vypracoval Suchánek